

à¤, à¥•à¤?à¥?à¤²à¤@à¥?à¤? à¤?à¤?à¤;à¤, à¥•à¤?à¥•à¤°à¥?à¤? à¤?à¥? à¤-à¤³/à¤°à¥? à¤@à¥?à¤?

à¤, à¥•à¤?à¥?à¤²à¤@à¥?à¤? à¤?à¤?à¤;à¤, à¥•à¤?à¥•à¤°à¥?à¤? à¤¹à¤³/à¤? -à¤?à¥•
à¤µà¤³/à¤²à¤;à¤?à¥? à¤, à¥•à¤?à¥?à¤² à¤-à¥•à¤°à¤³/à¤?à¤? à¤-à¤³/à¤°à¥•à¤, à¤?à¤³/à¤ à¤•à¤?
à¤²à¥•à¤°à¤@à¥•à¤? à¤"à¤;à¤°à¥•à¤@à¤³/à¤¤à¤³/à¤ à¤?à¤° à¤?à¤²à¥?à¤°à¥•à¤¤à¤;à¤?à¤°à¥•
à¤¤à¤³/à¤ à¤¹à¥?à¥¤ à¤•à¤?à¥•à¤, à¥?à¤²à¥?à¤?à¤, à¤?à¤° à¤?à¤"à¥?à¤µà¥?à¤¶à¤" à¤?à¥? à¤²à¥•
à¤°à¤¤à¤;à¤ à¤²à¥•à¤°à¤¤à¤;à¤-à¤!à¥•à¤¤§à¤¤à¤³/à¤ à¤?à¥? à¤, à¤³/à¤¥, à¤¹à¤@ à¤µà¤;à¤à¤;à¤"à¥•
à¤" à¤?à¤!à¥•à¤-à¥?à¤?à¥?à¤? à¤?à¥? à¤?à¥•à¤²à¤³/à¤?à¤?à¤?à¥•à¤, à¤?à¥? à¤µà¤;à¤¶à¤;à¤-à¥
•à¤? à¤?à¤µà¤¶à¥•à¤-à¤?à¤¤à¤³/à¤?à¤?à¤? à¤?à¥? à¤²à¥?à¤°à¤³/à¤ à¤?à¤°à¤"à¥? à¤µà¤³/à¤²à¥?
à¤?à¤, à¥•à¤?à¤@à¤³/à¤?à¤?à¥•à¤; à¤, à¥?à¤²à¥•à¤-à¥?à¤¶à¤?à¤, à¤²à¥•à¤°à¤!à¤³/à¤"
à¤?à¤°à¤¤à¥? à¤¹à¥?à¤?à¥¤ à¤¹à¤@à¤³/à¤°à¥? à¤?à¤¤à¥•à¤²à¤³/à¤!à¥?à¤? à¤?à¤°
à¤, à¥?à¤µà¤³/à¤?à¤?à¥? à¤-à¤³/à¤°à¥? à¤@à¥?à¤? à¤ à¤§à¤;à¤? à¤?à¤³/à¤"à¤"à¥? à¤?à¥?
à¤²à¤;à¤• à¤¹à¤@à¤³/à¤°à¥? à¤µà¥?à¤-à¤, à¤³/à¤?à¤? www.steelmet.in à¤²à¤° à¤?à¤³/à¤¤à¤?à¥¤

#à¤, à¥•à¤?à¥?à¤² à¤-à¥•à¤°à¤³/à¤?à¤?à¤? à¤-à¤³/à¤° #à¤?à¥?à¤²à¥•à¤;à¤;à¥•à¤°à¥?à¤"à¤, à¥•
à¤?à¥?à¤² #à¤°à¥?à¤²à¤;à¤?à¤? à¤²à¥•à¤°à¤?à¥•à¤°à¤;à¤-à¤³/à¤
#à¤@à¥?à¤?à¥?à¤"à¤;à¤?à¤² à¤?à¥•à¤£ #à¤?à¤?à¥?à¤@à¥?à¤?à¤;à¤µ à¤?à¤?à¤;à¤, à¥•à¤?à¥•
à¤°à¥? #à¤, à¥•à¤?à¥?à¤²à¤@à¥?à¤?à¤?à¤?à¤?à¤;à¤µ à¤?à¤?à¤;à¤, à¥•à¤?à¥•à¤°à¥?à¤?

à¤¶à¥•à¤°à¥?à¤£à¥?

- 1. Posts

à¤?à¥?à¤?à¥•à¤,

- 1. aerospace materials
- 2. Automotive Components
- 3. ground steel bars
- 4. mechanical properties
- 5. peeled steel bars
- 6. Precision Engineering
- 7. reeling process
- 8. Steelmet Industries
- 9. cold drawn steel

Date

05/05/2026

à¤²à¥?à¤?à¤?

admin